

ACTE ALE ORGANELOR DE SPECIALITATE ALE ADMINISTRAȚIEI PUBLICE CENTRALE

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDIN

pentru aprobarea Reglementării tehnice privind proiectarea și dotarea parcărilor noi, a locurilor de oprire și staționare, aferele drumurilor publice, situate în extravilanul localităților

În temeiul prevederilor art. VII din Legea nr. 198/2015 privind aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 7/2010 pentru modificarea și completarea Ordonanței Guvernului nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, precum și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 21/2015 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor, cu modificările și completările ulterioare,

ministrul transporturilor emite următorul ordin:

Art. 1. — Se aprobă Reglementarea tehnică privind proiectarea și dotarea parcărilor noi, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice, situate în extravilanul localităților, prevăzută în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 2. — Începând cu data intrării în vigoare a prezentului ordin, Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.264/2004 pentru aprobarea Reglementărilor tehnice privind proiectarea și dotarea locurilor de parcare, oprire și staționare, aferente drumurilor publice, situate în extravilanul localităților, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 60 din data de 18 ianuarie 2005, cu modificările ulterioare, se abrogă.

Art. 3. — Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Ministrul transporturilor,
Alexandru-Răzvan Cuc

București, 30 august 2017.
Nr. 1.298.

ANEXĂ

REGLEMENTARE TEHNICĂ

privind proiectarea și dotarea parcărilor noi, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice, situate în extravilanul localităților

Art. 1. — Prezenta reglementare se aplică atât proiectării spațiilor de parcare, oprire și staționare noi, cât și modernizării locurilor de parcare, oprire și staționare existente, adiacente drumurilor publice, situate în extravilanul localităților.

(2) Proiectarea și dotarea parcărilor noi aferente autostrăzilor și drumurilor expres se tratează în conformitate cu normativele specifice.

CAPITOLUL I

Clasificarea drumurilor publice

Art. 2. — (1) Din punct de vedere funcțional și administrativ, drumurile publice menționate în prezenta reglementare se împart, în ordinea importanței, conform prevederilor legale în vigoare, astfel:

- drumuri naționale europene (E);
- drumuri naționale principale;
- drumuri naționale secundare;
- drumuri județene;
- drumuri comunale.

CAPITOLUL II

Dotările minimale necesare parcărilor noi

Art. 3. — (1) Dotările minimale necesare parcărilor noi adiacente drumurilor naționale europene sunt următoarele:

- a) sistem de canalizare menajeră și pluvială;
- b) surse de energie electrică și apă;
- c) sistem de iluminare exterioară;
- d) parcărilor vor avea locuri de parcare, inclusiv pentru persoane cu dizabilități locomotorii;
- e) zonă intermediară de protecție;
- f) spații de agreement, inclusiv accese pentru persoane cu dizabilități locomotorii;

- g) WC cu acces și pentru persoane cu dizabilități locomotorii;
- h) împrejmuire;
- i) zone pentru resturi menajere sau coșuri de gunoi.

(2) Se pot prevedea și spații special amenajate pentru controlul prin cântărire al vehiculelor rutiere.

(3) Pentru dotarea parcărilor și locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice, exproprierea terenurilor adiacente acestor drumuri se va face în conformitate cu legislația în vigoare pentru lucrări de utilitate publică.

(4) În cazul drumurilor naționale europene, drumurile de acces la parcări și locurile de oprire și staționare și drumurile de circulație internă vor fi cu sens unic.

(5) Parcățile și locurile de oprire și staționare trebuie să fie separate de drumurile naționale europene printr-o zonă intermediară de protecție, de minimum 5 m.

(6) Parcățile și locurile de oprire și staționare existente vor fi modernizate și dotate în conformitate cu prevederile prezentei reglementări, pe măsura reabilitării drumurilor pe care sunt realizate.

(7) Parcățile drumurilor sus-menționate pot fi prevăzute suplimentar cu spații pentru servicii, ce includ stație de alimentare cu carburanți, service auto, motel, restaurant.

Art. 4. — (1) Dotările minimale necesare parcărilor noi adiacente drumurilor naționale principale și secundare sunt următoarele:

- a) sistem de canalizare menajeră și pluvială;
- b) surse de energie electrică și apă;
- c) sistem de iluminare exterioară;
- d) locuri de parcare, oprire și staționare pentru autoturisme, autocamioane și autobuze;
- e) zonă intermediară de protecție;
- f) bănci și mese;
- g) WC cu acces pentru persoane cu dizabilități locomotorii;
- h) împrejmuire;
- i) zone pentru resturi menajere sau coșuri de gunoi.

(2) Se pot prevedea și spații special amenajate pentru controlul prin cântărire al vehiculelor rutiere.

(3) Pentru dotarea parcărilor și locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice, exproprierea terenurilor adiacente acestor drumuri se va face în conformitate cu legislația în vigoare pentru lucrări de utilitate publică.

(4) În cazul drumurilor naționale principale și secundare, drumurile de acces la parcări și locurile de oprire și staționare și drumurile de circulație internă vor fi cu sens unic.

(5) Locurile de parcare, oprire și staționare trebuie să fie separate de drumurile naționale principale și secundare printr-o zonă intermediară de protecție de minimum 3,5 m.

Art. 5. — Locurile de oprire și staționare existente se vor dota cu:

- a) coșuri de gunoi;
- b) mese și bănci;
- c) sursă de apă, eventual.

Art. 6. — Dotările minimale necesare parcărilor noi adiacente drumurilor județene și comunale se vor stabili de administratorul drumului.

Art. 7. — (1) Construcțiile din interiorul locurilor de parcare, oprire și staționare vor fi prevăzute cu:

- a) instalații de încălzire și instalații electrice;
- b) instalații de ventilație și climatizare;
- c) instalații sanitare.

(2) Instalațiile prevăzute la alin. (1) se vor proiecta și se vor executa conform reglementărilor legale în vigoare.

(3) Construcțiile aferente utilităților se vor amenaja la minimum 10,0 m pentru drumurile naționale europene (față de marginea părții carosabile) și la 5,0—7,5 m pentru celelalte categorii de drumuri publice.

CAPITOLUL III

Condiții generale de realizare a locurilor de parcare, oprire și staționare

Art. 8. — (1) Locul de parcare, oprire și staționare este o zonă de odihnă, separată fizic de drumul public, în care spațiile destinate staționării vehiculelor sunt separate printr-o zonă de protecție față de marginea drumului, mărginită de borduri denivelate și dimensionată în funcție de categoria acestuia.

(2) Dimensiunile locurilor de parcare, oprire și staționare se vor stabili în funcție de volumul traficului, de componența acestuia, de distanța dintre două locuri de parcare, oprire și staționare succesive și de distanța dintre locurile de parcare, oprire și staționare și alte spații ce asigură servicii similare, de topografia terenului și de valorificarea avantajelor oferite de mediul ambiant.

(3) Suprafețele minime includ platformele locurilor de parcare, oprire și staționare și spațiile pentru servicii, iar în funcție de categoria de drum sunt de:

- a) 4.000 m² pentru parcățile adiacente drumurilor naționale europene, drumurilor naționale principale și secundare;
- b) 1.500 m² pentru locurile de parcare, oprire și staționare adiacente drumurilor județene și comunale;
- c) în zonele de munte cu interes turistic suprafețele minime prevăzute la lit. a) și b) pot fi reduse la 3.000 m² pentru drumurile naționale europene și drumurile naționale principale și secundare, iar pentru drumurile județene și comunale suprafața minimă poate fi de 1.000 m².

(4) Dimensiunile locurilor de parcare, oprire și staționare prevăzute la alin. (3) nu includ suprafețele eventualelor stații de distribuție a carburanților auto sau ale spațiilor de cazare.

(5) Schițe de amenajare ale locurilor de parcare pentru drumurile naționale și județene sunt prezentate în figurile 1 și 2. Aceste schițe nu sunt obligatorii, proiectanții putând reamplasa diferitele obiecte în conformitate cu condițiile fiecărui amplasament.

Art. 9. — (1) Distanța recomandată între două locuri de parcare, oprire și staționare succesive este de:

- a) 30,0 km, pentru drumurile naționale europene;
- b) 50,0 km, pentru drumurile naționale principale și secundare;
- c) pentru drumurile județene și comunale, se stabilesc de către administratorii drumurilor respective.

(2) Alegerea amplasamentului locurilor de parcare, oprire și staționare se va face prin luarea în considerare a următorilor factori:

- a) topografia terenului;
- b) traseul în plan și în profil longitudinal, evitându-se amplasamentele pe sectoarele de drum cu declivitate mai mare de 4% sau în curbă;
- c) apropierea față de localități;
- d) valorificarea punctelor de atracție turistică;
- e) evitarea deteriorării valorilor peisagistice sau istorice;
- f) amplasarea optimă față de rețelele de alimentare cu apă și canalizare, rețelele electrice, rețelele telefonice, urmărindu-se racordarea la rețelele de utilități existente;

g) asigurarea vizibilității, ținându-se cont de elementele geometrice ale drumurilor.

Art. 10. — Accesul la locurile de parcare, oprire și staționare va fi realizat în conformitate cu prevederile Normativului de amenajare a intersecțiilor la același nivel, cu semnalizare corespunzătoare, în conformitate cu legislația în vigoare.

Art. 11. — La proiectarea sistemelor electrice se vor respecta următoarele reguli:

a) să fie dimensionate, ținându-se cont de toate necesitățile aferente locurilor de parcare, oprire și staționare, precum și spațiilor pentru servicii;

b) să fie instalate cu respectarea strictă a normativelor în vigoare, avându-se în vedere și standardele în vigoare, recomandate;

c) să asigure iluminarea accesului, a intersecțiilor drumurilor interne, stațiilor de alimentare cu carburanți și a suprafețelor destinate locurilor de parcare, oprire și staționare pentru a asigura maximum de siguranță pentru trafic;

d) să se evite orbirea șoferilor aflați în trafic;

e) reclamele luminoase se vor amplasa la minimum 7,0 m față de marginea îmbrăcăminții drumului (partea carosabilă și banda de consolidare a acostamentului) și vor avea dimensiunile maxime de 8,0 m x 4,0 m. Reclamele cu dimensiuni mai mari se vor instala în afara zonei de protecție a drumului;

f) iluminatul interior și exterior se va realiza pe baza de LED și se va asigura cu sisteme economice de energie, alimentarea sistemului de iluminat fiind prevăzută de la rețeaua națională/regională/locală de energie electrică;

g) proiectarea iluminatului căilor de circulație rutieră se face în conformitate cu SR-EN 13201 și CIE 115-2010, o importanță deosebită acordându-se selectării claselor de iluminat pentru evitarea supradimensionării sistemului de iluminat, reducerea consumului de energie electrică și creșterea eficienței sistemului de iluminat propus;

h) criteriile și parametrii care stau la baza selectării claselor de iluminat conform SR-EN 13201 sunt:

— criterii — viteza utilizatorului, tipurile de utilizatori în aceeași zonă și tipurile de utilizatori excluși;

— parametri — zona (geometria), utilizarea traficului și influențele externe legate de mediu;

i) selectarea claselor de iluminat conform CIE 115-2010 se face în funcție de următorii parametri: viteză, flux trafic, componența traficului, separare sensuri, densitate intersecții, nivelul luminanței ambientale și ghidajul vizual;

j) selectarea corectă a claselor de iluminat este în strânsă corelare cu îndeplinirea unor criterii de performanță, cum ar fi: luminanța suprafeței îmbrăcăminții rutiere și orbirea fiziologică;

k) soluția propusă de proiectantul de specialitate trebuie să aibă un factor de menținere cât mai ridicat și cu precizări explicite privind deprecierea fluxului luminos în timp;

l) este obligatoriu să se precizeze operațiile privind întreținerea corectivă;

m) soluțiile agreeate de beneficiar sunt cu telegestiune, și anume inteligente și adaptive, respectiv cu senzori crepusculari de zi și noapte și senzori de trafic cu posibilități de gestionare a intensității luminoase de către beneficiar, în funcție de trafic sau de intervalul orar și eficiența energetică a sistemului de iluminat.

Art. 12. — În zona de ieșire din flux a autovehiculelor și de intrare pe banda de decelerare, aferentă locurilor de parcare, oprire și staționare, indicatoarele curente se vor completa cu indicatoare specifice cu următoarele scopuri:

a) reducerea vitezei;

b) evitarea opririi în afara zonelor special desemnate pentru locurile de parcare, oprire și staționare;

c) informarea asupra diferitelor servicii oferite în zonă;

d) semnalizarea din timp a intersecțiilor;

e) semnalizarea orizontală, cu marcajul rutier aferent.

Art. 13. — (1) Spațiile de parcare, oprire și staționare, precum și construcțiile aferente trebuie să fie prevăzute atât cu un sistem de furnizare a apei potabile, cât și cu sisteme de canalizare menajeră și pluvială.

(2) Soluția de scurgere a apelor se va adapta local, în funcție de:

— orografia terenului, obligatoriu cu studierea hidroizohipselor și izofreatelor pentru determinarea sensului de scurgere a apelor de suprafață și subterane, corelarea acestor date cu situația comparativă dintre suma de precipitații și suma de evaporație, care ajută la stabilirea debitelor și secțiunilor de scurgere;

— dimensionarea corectă a evacuării apelor pluviale trebuie proiectată astfel încât să asigure descărcarea într-un fir de vale natural sau un curs de apă care să permită preluarea debitelor colectate și transportate;

— respectarea vitezelor de curgere a apei în secțiuni conform normativelor de specialitate, respectiv să fie încadrate între viteza de curgere mai mare decât viteza de sedimentare, respectiv viteza de curgere mai mică decât viteza de eroziune.

(3) Pentru toaletele prevăzute în incinta parcarilor, clădirea trebuie să fie prevăzută cu aerisire directă, iar numărul și felul obiectelor sanitare se vor stabili respectând prevederile normelor și standardelor aferente în vigoare. Acestea vor trebui să îndeplinească următoarele condiții:

— obiecte sanitare de trafic, antivandalism;

— ferestre cu deschidere oscilobatantă.

— în interiorul clădirii se va prevedea, în funcție de destinația spațiului, un raport optim între spațiul placat cu faianță și spațiul cu vopsea superlavabilă, astfel încât să se asigure un confort optim al încăperii;

— proiectantul, prin soluția tehnică propusă, trebuie să asigure un raport optim de ventilație și umiditate a spațiului.

Art. 14. — Întreaga zonă ce separă locul de parcare, oprire și staționare față de drumul public trebuie să fie acoperită cu plante care necesită îngrijire redusă, dar a căror densitate poate să constituie o protecție împotriva vehiculelor care rulează pe drumul public și care pot constitui un pericol pentru persoanele aflate în interiorul spațiilor de parcare, oprire și staționare.

Art. 15. — (1) Se vor prevedea spații de parcare, oprire și staționare rezervate pentru persoanele cu dizabilități locomotorii, iar toate dotările sau construcțiile din incinta acestora trebuie să permită accesul persoanelor cu handicap, prin rampe construite în mod special.

(2) Materialele propuse trebuie să fie compatibile cu zona climatică, caracteristicile pedologice, hidrologice și litologice ale zonelor unde se propune ca materialul peisagistic să fie plantat.

(3) Sistemul radicular al materialului peisagistic trebuie să fie pretabil pentru zona respectivă.

(4) Construcțiile aferente locurilor de parcare, oprire și staționare vor fi prevăzute cu o cameră special echipată pentru copii, cu dotări de dimensiuni mici, o masă pentru înfășat bebelușii și alte dotări necesare îngrijirii nou-născuților.

Art. 16. — Zona de agrement va avea prevăzută atât copertină, cât și iluminat public adecvat spațiului.

Figura 1*). Schiță parcare adiacentă drumurilor naționale

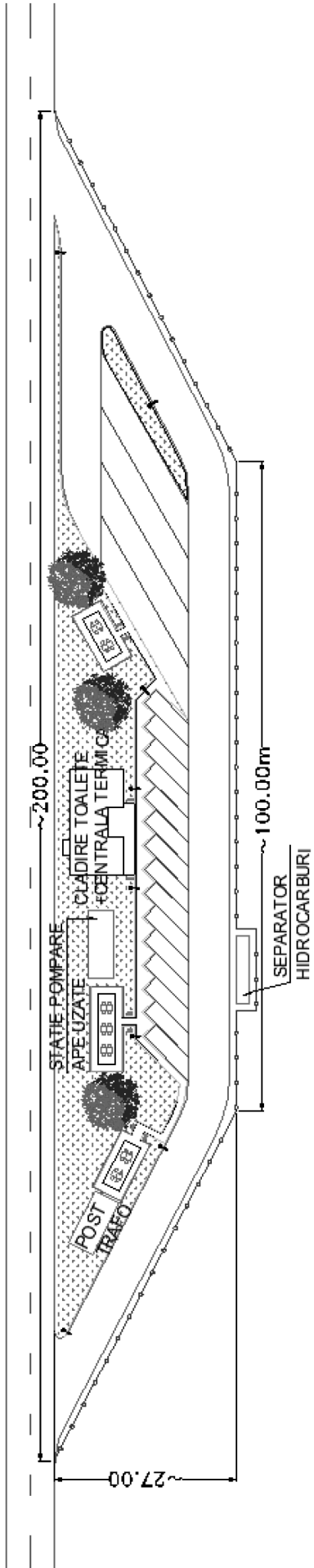
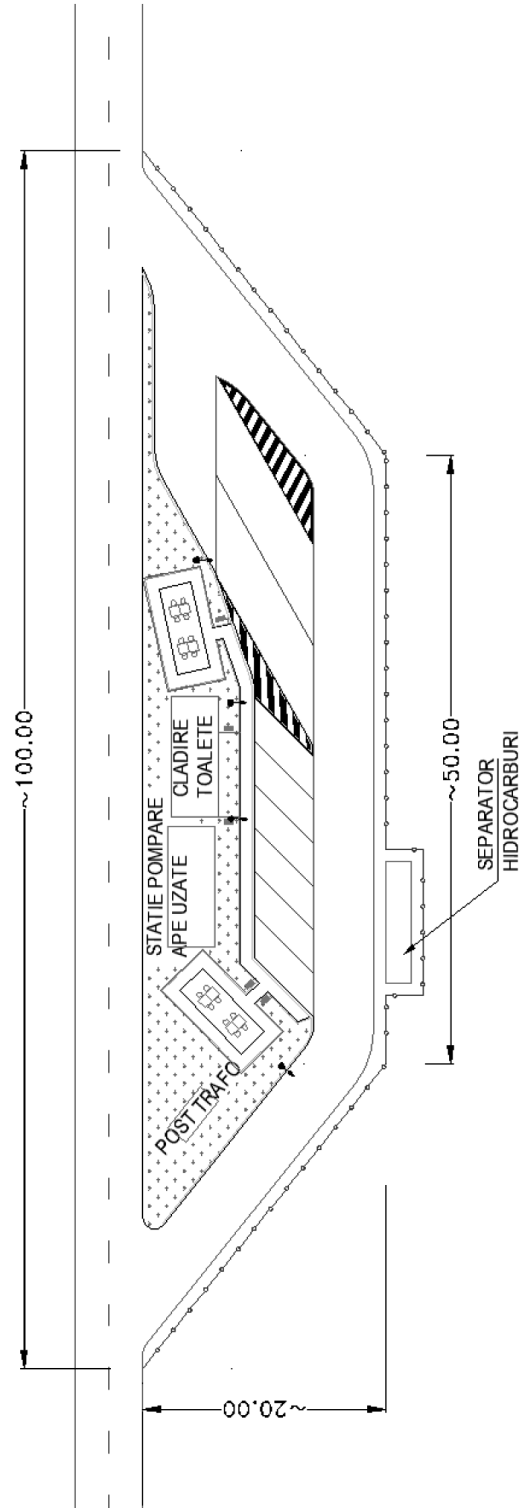


Figura 2*). Schiță parcare adiacentă drumurilor județene și comunale



*) Figurile 1 și 2 sunt reproduse în facsimil.